



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Tankvervoer: laden en/of lossen en de verantwoordelijkheden vanuit het ADR



André Schenkel en
Arie den Bleker

(senior) inspecteurs
Gevaarlijke Stoffen

Chemiebeurs 28-9-2022 1



Inhoud

- Waar is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen van toepassing?
- Verantwoordelijkheden bij het vullen en lossen van tankvervoer
- Taken veiligheidsadviseur
- Het lossen van tankauto's
- Opleiding 1.3
- Andere taken van de veiligheidsadviseur
- Contact ILT



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Waar is de Wet vervoer
gevaarlijke stoffen van
toepassing?



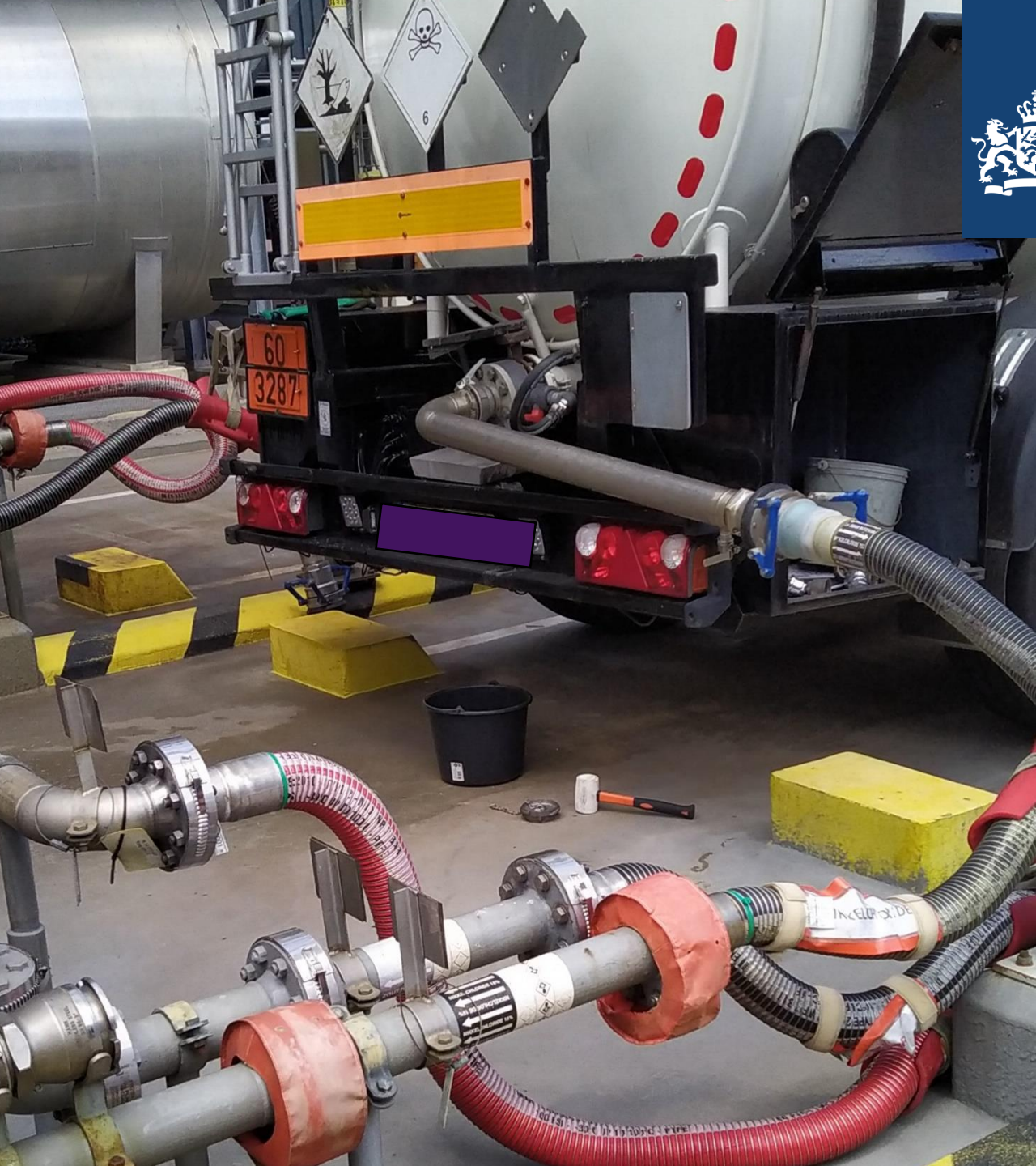
Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs)

Van toepassing op het vervoer **en** de daarmee samenhangende handelingen (art.2 lid 1):

- verpakken
- vullen
- laden
- lossen
- neerleggen
- exploiteren
- etc.

Concreet betekent dit, dat het niet alleen het vervoer op **de weg** betreft, maar ook de handelingen op **vergunde locaties**.

Op deze locaties is naast de **Wet milieubeheer** (bevoegd gezag) derhalve ook de **WVGS** van toepassing.



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verantwoordelijkheden bij het vullen en lossen van tankvervoer



1.4.3.3 ADR: Vuller

In het kader van [1.4.1](#) heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten:

Hij

- a) moet zich vóór het vullen van de tanks ervan vergewissen dat de tanks en de uitrustingsdelen technisch in goede staat zijn;
- b) moet zich ervan vergewissen dat bij tankwagens, batterijwagens, afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's de datum van de volgende inspectie niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks de toelaatbare vullingsgraad of de toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;
- f) moet er na het vullen van de tanks voor zorgen dat alle sluitingen dicht zijn en dat er geen lekkage optreedt;
- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij de gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, ervoor zorgen dat op de door hem gevulde tanks alsmede voertuigen en containers voor los gestort goed de voorgeschreven oranje borden, (grote) etiketten en kenmerken aangebracht zijn overeenkomstig hoofdstuk 5.3;



1.4.3.7 Losser:

- > In het kader van [1.4.1](#) moet de losser in het bijzonder:
 - > a) zich ervan vergewissen dat de juiste goederen worden gelost, door de desbetreffende informatie op het vervoersdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, MEMU, MEGC of het voertuig;
 - > **b) vóór en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen, de tank, het voertuig of de container in een zodanige mate beschadigd zijn** dat het losproces daardoor in gevaar gebracht wordt. Indien dit het geval is, moet hij zich ervan vergewissen dat het lossen niet uitgevoerd wordt voordat passende maatregelen zijn getroffen;
 - > **c) voldoen aan alle desbetreffende voorschriften voor het lossen en behandelen;**
 - > d) onmiddellijk **nadat de tank**, het voertuig of de container is **gelost**:
 - > **alle gevaarlijke resten verwijderen die zich aan de buitenkant van de tank**, het voertuig of de container hebben gehecht tijdens het losproces; en
 - > **waarborgen dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten;**
 - > e) waarborgen dat de voorgeschreven reiniging en decontaminatie van de voertuigen of containers is uitgevoerd; en
 - > f) waarborgen dat op de containers, wanneer deze volledig zijn gelost, gereinigd en gedecontamineerd, de grote etiketten, kenmerken en oranje borden die overeenkomstig hoofdstuk 5.3 waren aangebracht, niet langer zichtbaar zijn.



Taken veiligheidsadviseur



- * het controleren of het personeel dat aangewezen is voor de verzending of het vervoer of het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies
- * de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het verpakken, vullen, laden en lossen gebruikte materieel te controleren
- * het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het verpakken, vullen, laden en lossen worden nageleefd



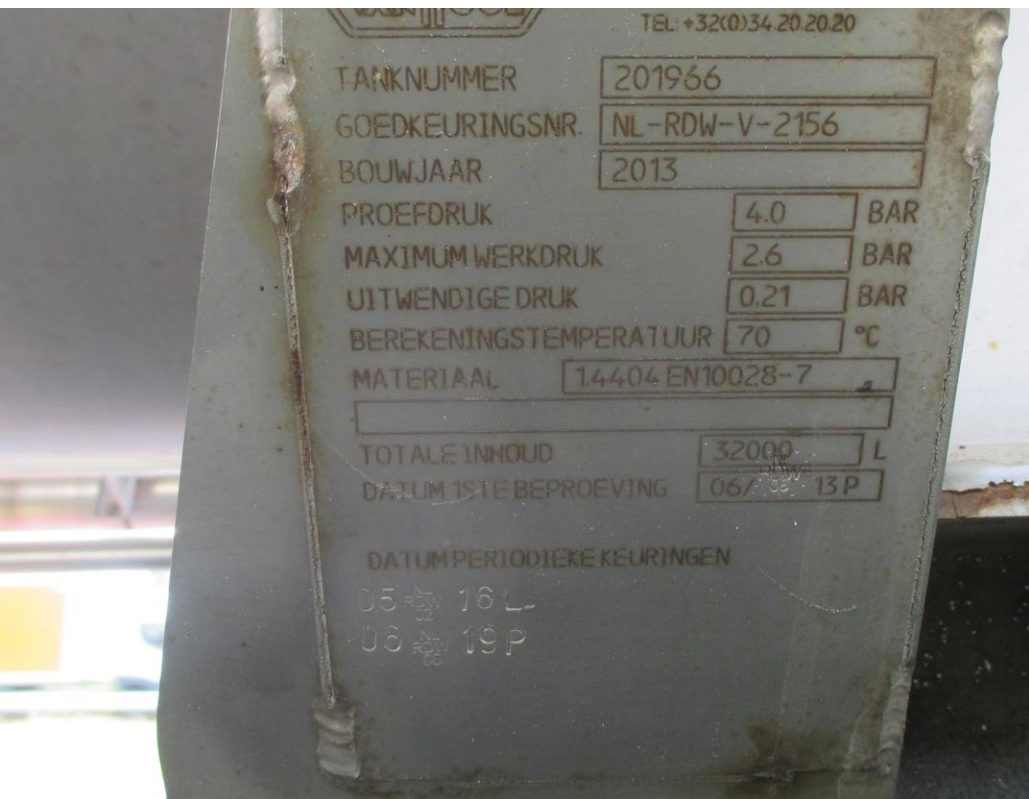
Vertaalslag van het veiligheidsbeheerssysteem, via werkinstructies/checklist, naar de feitelijke uitvoering van het vul/los proces





“In de chemie is het gebruikelijk om tanks actueel te vullen tot 95%”

3265	BIJTENDE, ZURE, ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	II	8	274	1 L	E2	P001, IB C02		MP15	T11	TP2, TP2 Z	L4BN
------	--	---	----	----	---	-----	-----	----	-----------------	--	------	-----	---------------	------



- 9.3 Fabricagenummer van de tank /
tank manufacturer's serial number: 011011
- 9.4 Bouwjaar / *year of manufacture:* 2014
- 9.5 Tank code volgens 4.3.3.1 of 4.3.4.1 van het ADR /
tank code according to 4.3.3.1 or 4.3.4.1 of ADR: L4BH
- 9.6 Bijzondere bepalingen TC en TE volgens 6.8.4 van het ADR /
special provisions TC and TE according to 6.8.4 of ADR⁶: geen / none

10. Voor vervoer toegelaten gevaarlijke goederen / *dangerous goods authorised for carriage:*



3265	BIJTENDE, ZURE, ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	II	8	274	1 L	E2	P001, IB C02		MP15	T11	TP2, TP2 Z	L4BN
------	--	---	----	----	---	-----	-----	----	-----------------	--	------	-----	---------------	------

b)

voor giftige of bijtende stoffen (al dan niet brandbaar of milieugevaarlijk), in tanks, voorzien van een be- en ontluuchtingsinrichting of van veiligheidskleppen (ook indien deze worden voorafgegaan door een breekplaat):

$$\text{vullingsgraad} = \frac{98}{1 + \alpha(50 - t_F)} \% \text{ van de inhoud}$$

d)

voor zeer giftige of giftige, sterk bijtende of bijtende stoffen (al dan niet brandbaar of milieugevaarlijk), in hermetisch gesloten tanks zonder veiligheidsinrichting:

$$\text{vullingsgraad} = \frac{95}{1 + \alpha(50 - t_F)} \% \text{ van de inhoud}$$

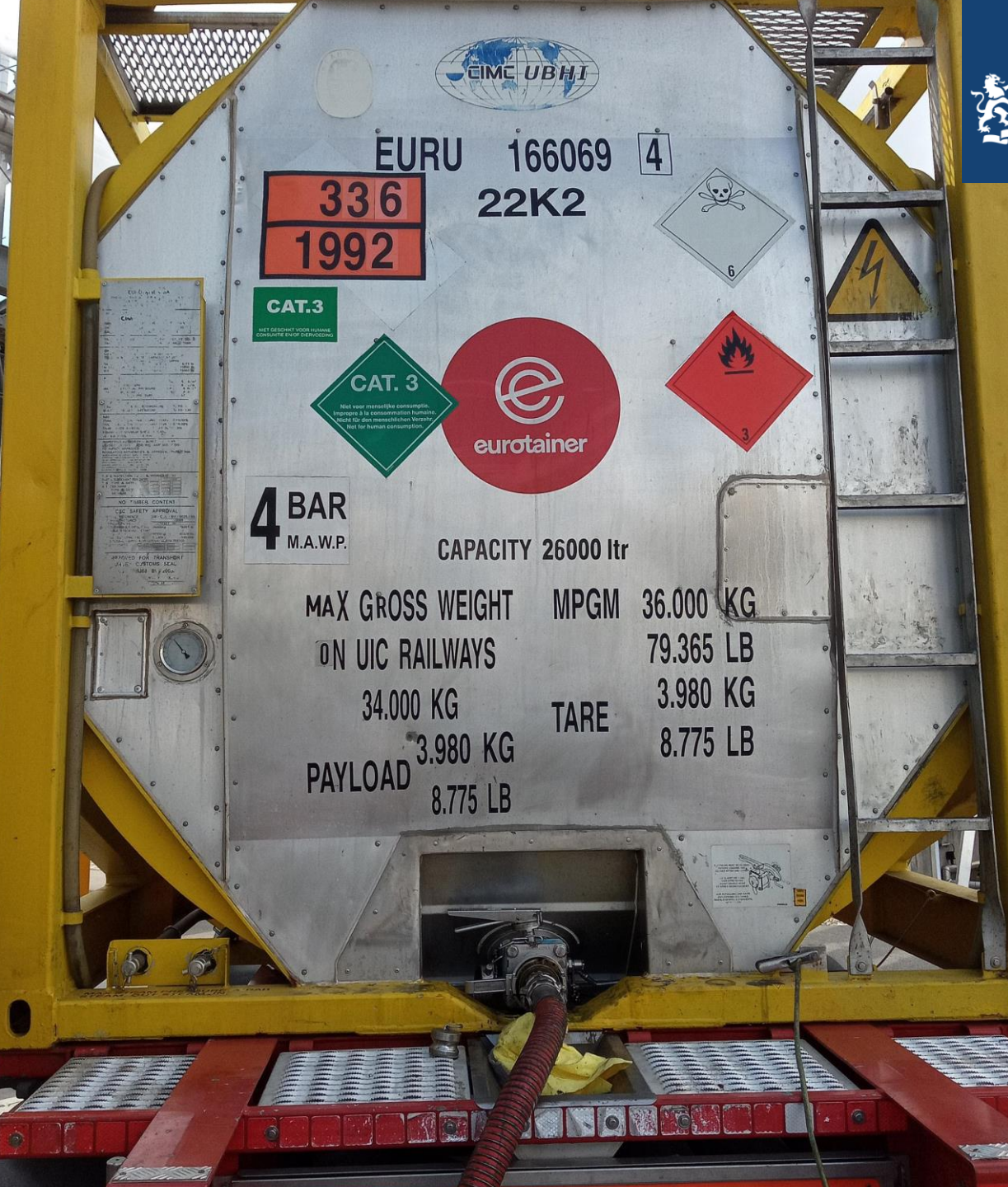


	<u>3.1.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.1.1.3</u>	<u>5.2.2</u>	<u>3.3</u>	<u>3.4</u>	<u>3.5.1.2</u>	<u>4.1.4</u>	<u>4.1.4</u>	<u>4.1.10</u>	<u>4.2.5.2</u> <u>7.3.2</u>	<u>4.2.5.3</u>	<u>4.3</u>	<u>4.3.5</u> <u>6.8.4</u>
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)
2312	FENOL, GESMOLTEN	<u>6.1</u>	<u>T1</u>	II	6.1		0	<u>E0</u>				<u>T7</u>	<u>TP3</u>	<u>L4BH</u>	<u>TU15</u> , <u>TE19</u>



Gebruik tankcontainer
en/of transporttank





TANK DESIGN CODE
TANK TYPE
TANK CODE

CAPACITIES/WEIGHTS
NOMINAL LIQUID CAPACITY 26000 LITRES
TOTAL MEASURED WATER CAPACITY AT 20°C 23820 litres 1987 US gallons 'S'
TARE WEIGHT 4336 kg 9105 lbs
MAXIMUM PAYLOAD 34970 kg 70381 lbs
MAXIMUM PERMISSIBLE GROSS MASS 36000 kg 79366 lbs

PRESSURES
TANK MAWP 4 bar 58 lbs/in²
TANK TEST PRESSURE 6 bar 87 lbs/in²
MAXIMUM EXTERNAL PRESSURE 0.41 bar 6 lbs/in²
STEAM TUBE MAWP 6 bar 87 lbs/in²
STEAM TUBE TEST PRESSURE 9 bar 130.5 lbs/in²

TEMPERATURES
VESSEL METALLURGICAL DESIGN TEMPERATURE -40°C TO +160 °C
PRODUCT TEMPERATURE RANGE -40°C TO +160 °C

APPROVAL INFORMATION
US/DOT, ADR/RID, IMDG, TC Impact Approved
Regulating Authorities & Approval/Permit No.s
Inspection Authority Lloyd's Register
Approval Country Great Britain
IMDG Approval No. GB/LR 65731
ADR/RID Approval No. GB/LR 65731
US DOT Approval No. IA-8102
UIC Approval Railways Code IRS 50592

TESTS INSPECTION (2%) & HYDRAULIC (3%)
FIRST & SUBSEQUENT TEST DATES 17/01/2021 P
2.5 YEAR TEST DATE
WITNESS MARK
TEST PRESSURE(bar)
5 YEAR TEST DATE
WITNESS MARK
TEST PRESSURE(bar)

CSC SAFETY APPROVAL

APPROVAL REFERENCE GB-LR 65731 12/20
DATE MANUFACTURED 01/2021
IDENTIFICATION No. NCTE21T 01025
MAXIMUM OPERATING GROSS MASS 36000kg 79366 lbs
ALLOWABLE STACKING LOAD FOR 1.8g 216000kg 476198 lbs
TRANSVERSE RACKING TEST FORCE 150000 newtons
LONGITUDINAL INERTIA & 1R LATERAL INERTIA TESTED
NEXT EXAMINATION 01/2028
DATE
ACEP

APPROVED FOR TRANSPORT
UNDER CUSTOMS SEAL
GB/C 65731 LR/2020

TYPE NCT-LT-1768
MANUFACTURER'S No. NCTE21T 01025





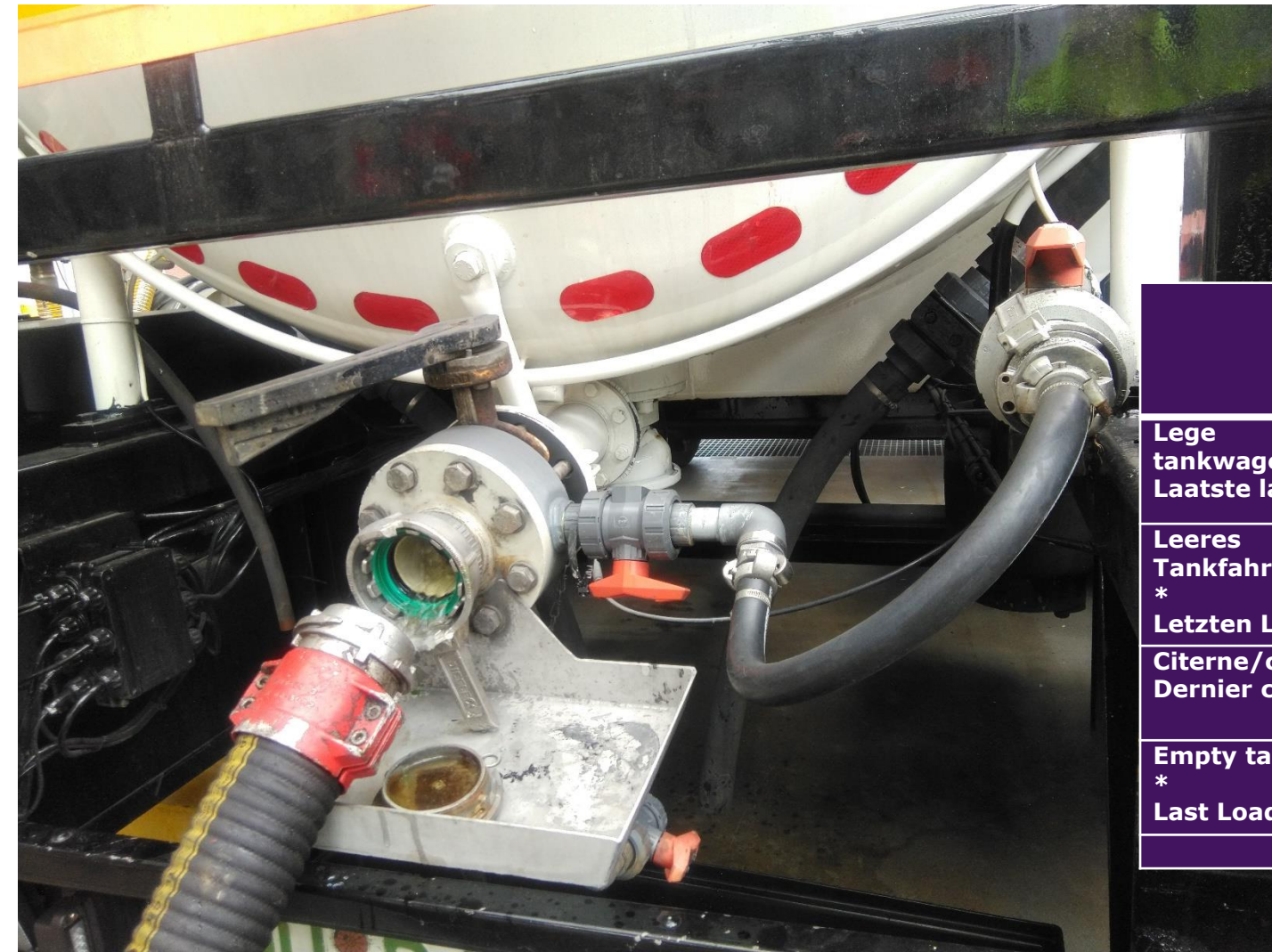
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het lossen van tankauto's





"Gereed na lossing" tankauto's



	UN	Stofnaam	Klasse	Verp. - Groep	Tunn el-code
Lege tankwagen/tankcontainer * Laatste lading:	UN1230	Methanol "LEEG ONGEREINIGD"	3(6.1)	II	(D/E)
Leeres Tankfahrzeug/tankcontainer * Letzten Ladung:	UN1230	Methanol "LEER UNGEREINIGT"	3(6.1)	II	(D/E)
Citerne/conteneur vide * Dernier chargement:	UN1230	Methanol "VIDE NON NETTOYÉ"	3(6.1)	II	(D/E)
Empty tanker/tank container * Last Load:	UN1230	Methanol "EMPTY UNCLEANED"	3(6.1)	II	(D/E)





Hoofdstuk 1.3

Opleiding

- Inhoud
- Veiligheid en algemeen
- **EN FUNCTIE SPECIFIEK**

“Het personeel moet zijn opgeleid in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die direct aansluit op hun taken en verantwoordelijkheden.”



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Andere taken van de veiligheidsadviseur:

'het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het verpakken, vullen, laden en lossen worden nageleefd'

Dit stopt dus NIET bij de format van een checklist maar moet de borging van feitelijke uitvoering van handelingen totdat de transporteenheid conform de wettelijke voorschriften het terrein verlaat!!!!



Contact ILT: u vindt ons via:

- Klantcontact 088 489 00 00
- Onze website www.ilent.nl
- Twitter @ILT_gevaarstof
- LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/inspectie-leefomgeving-en-transport/>
- Instagram inspectielent



Als u mij wilt bereiken:

